

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi

1 - Ações corretivas de curto prazo (30 dias)

- **DISPOSITIVO NORTE**

- a) Adequação da rotatória leste do dispositivo norte;
- b) Adequação do final da rua 3 - Muniz Santana ;
- c) Adequação da via danificada (Av. Bahia 2) de acesso ao dispositivo do item a;
- d) Implantação de Marginal - Lado Direito - (Rua 3 até Final Setor Muniz Santana)

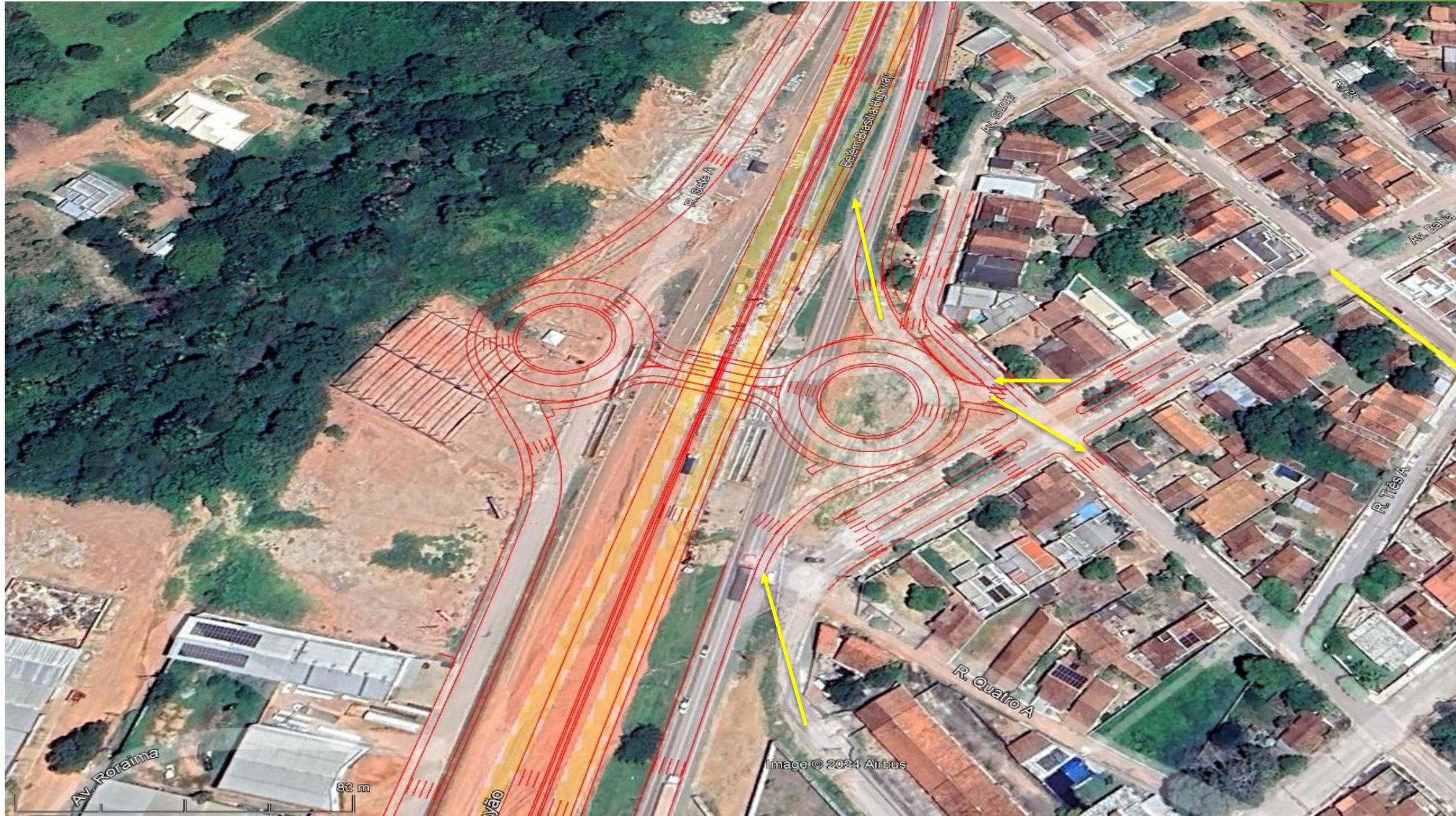
- **DISPOSITIVO CENTRAL - (VIA DA INTEGRAÇÃO)**

- a) Adequação do ângulo de acesso da marginal a rotatória
- b) Adição de mais uma faixa dentro da rotatória

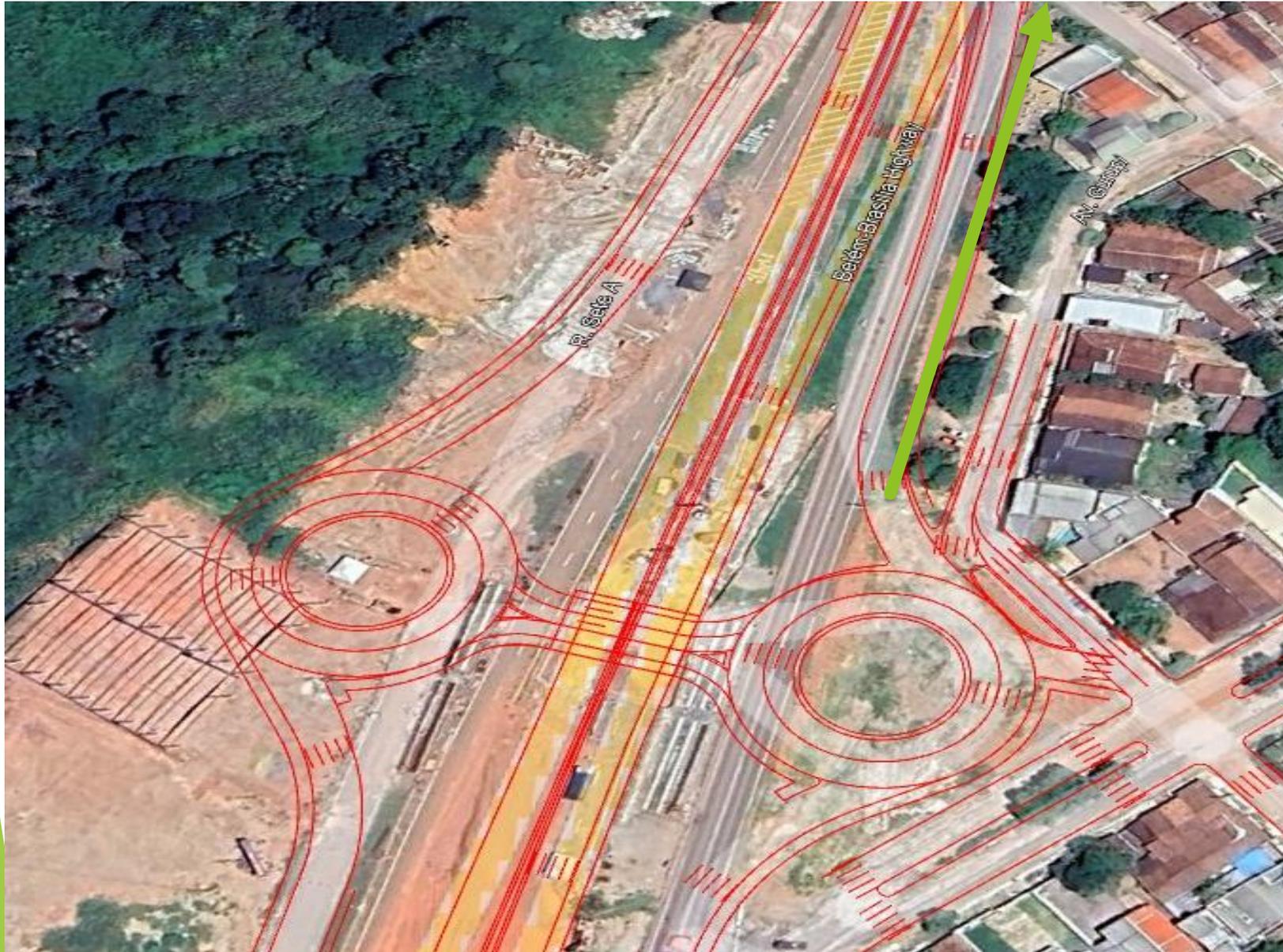
- **DEMANDAS QUE COTEMPLAM OS DIPOSITIVOS DE MODO GERAL**

- a) Colocação de grama nas paredes do dispositivo e nas paredes das marginais (grampeamento);
- b) Implantação de sinalização (horizontal, vertical, piso tátil e rampas de acessibilidade) para acesso dos dispositivos para pedestre, cadeirantes e ciclistas;
- c) Implantação e adequação de calçadas nos 3 dispositivos (calçada na via da integração).
- d) Retorno da análise técnica quanto a viabilidade de manutenção do retorno em nível no trecho da rua 20 com a Br 153.

ADEQUAÇÕES DISPOSITIVO NORTE



ADEQUAÇÕES DISPOSITIVO NORTE



► Implantação de Marginal - Lado Direito - (Rua 3 até Final Setor Muniz Santana)

► Continuação da marginal - 250m



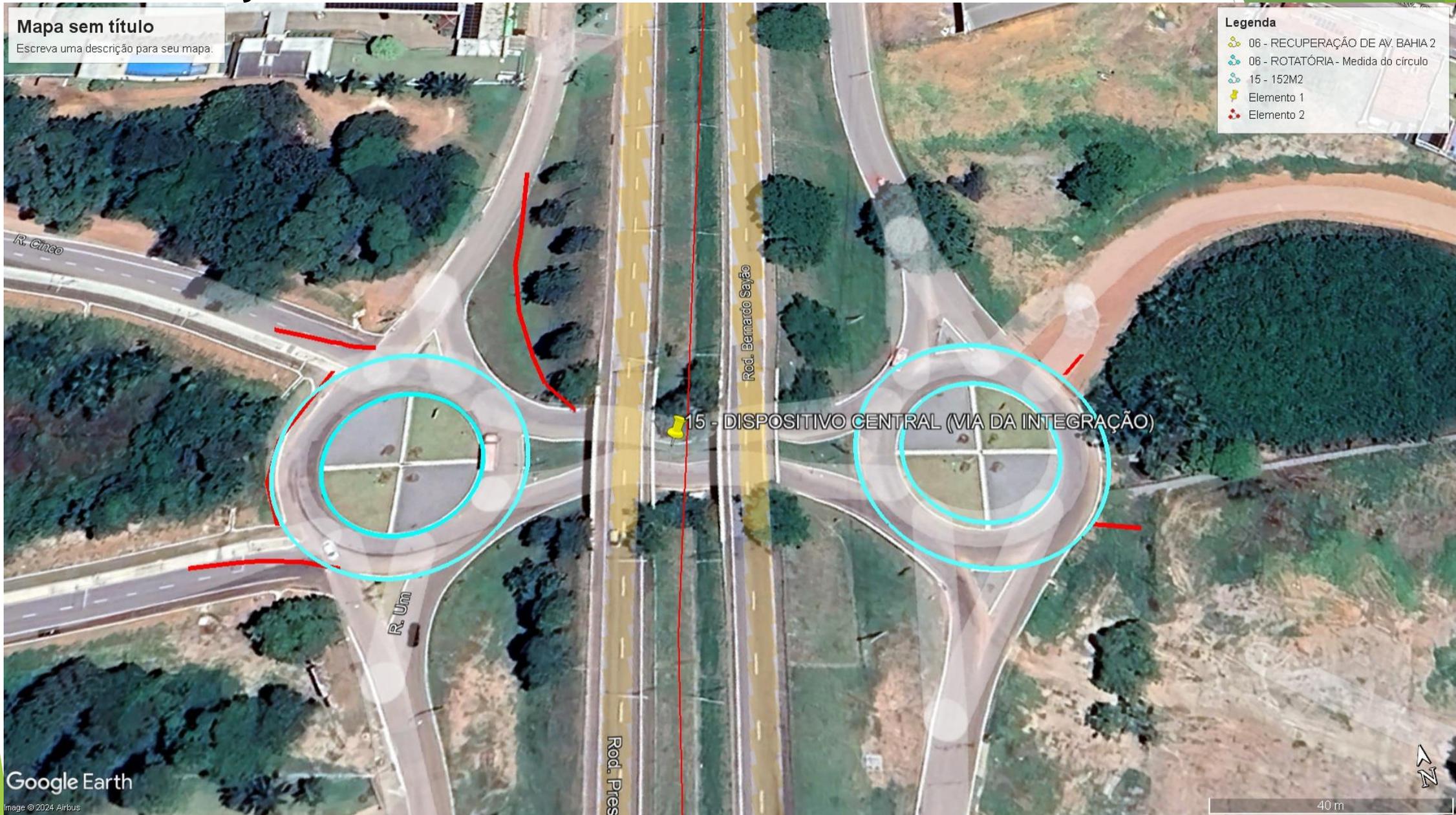
ADEQUAÇÕES DISPOSITIVO CENTRAL - VIA DA INTEGRAÇÃO

Mapa sem título

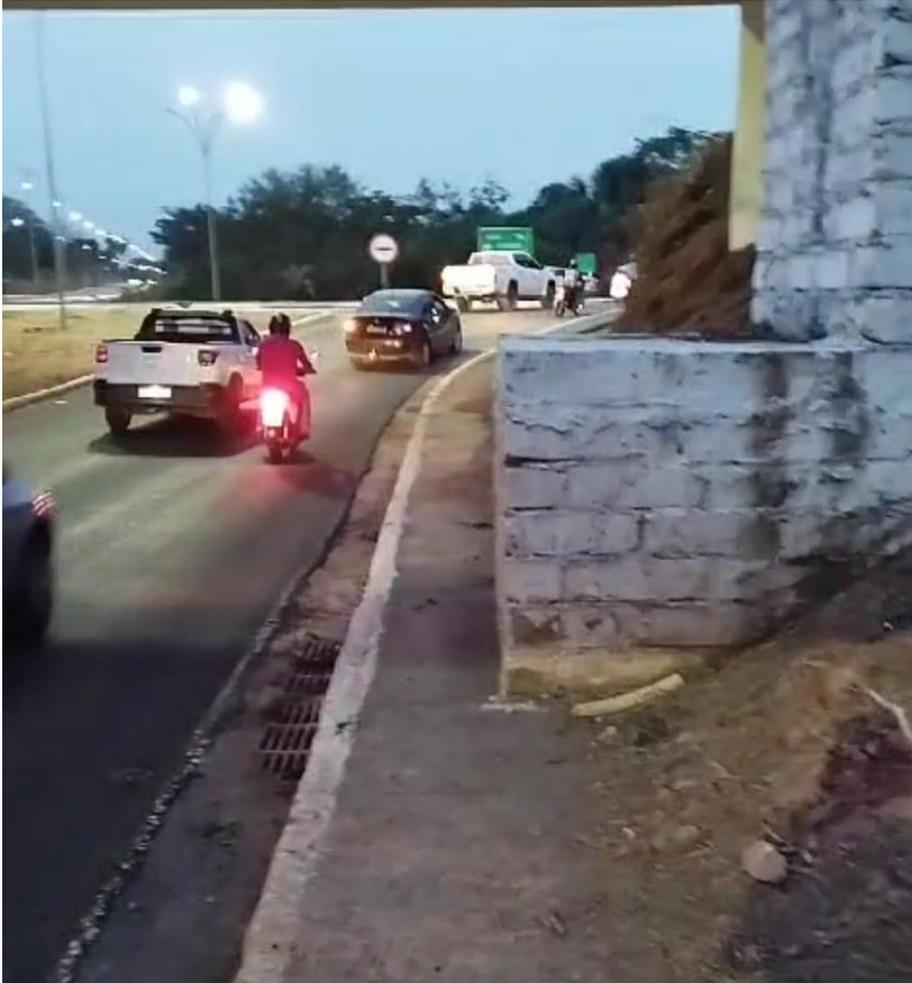
Escreva uma descrição para seu mapa.

Legenda

- 06 - RECUPERAÇÃO DE AV. BAHIA 2
- 06 - ROTATÓRIA - Medida do círculo
- 15 - 152M2
- Elemento 1
- Elemento 2



IMPLANTAÇÃO E ADEQUAÇÃO DE CALÇADAS (ACESSIBILIDADE)



- ▶ Dispositivo central Via da Integração
- ▶ Calçada abaixo do viaduto

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi

- ▶ 2 - Ações de médio prazo (90 dias)
 - a) Implantação da agulha de saída no sentido Palmas - Goiânia (próximo a Rua 20);
 - b) Implantação da agulha de saída no sentido Palmas - Goiânia (próximo ao setor Jardim das Bandeiras);
 - c) Implantação da agulha de saída no sentido Goiânia - Palmas (próximo a Rua 7);
 - d) Implantação da rotatória oeste do dispositivo norte ;
 - e) Implantação de sinalização vertical dos acessos a cidade de Gurupi;
 - f) Implantação de sinalização vertical anterior e posterior a cidade de Gurupi (Gurupi polo hoteleiro) nos dois sentidos, incluindo o acesso a BR 242 pelos dois sentidos.
 - g) Implantação do retorno de acesso a perimetral norte (Comunidade Micro Jandira, Agrivida, Cascalheira, Tira entulhos, Posto Décio)
 - h) Adequação do dispositivo viaduto (Via da Integração) ;

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Implantação da agulha de saída no sentido Palmas - Goiânia (próximo a Rua 20);
- Referência: Próximo ao Hotel Di Napoli

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Implantação da agulha de saída no sentido Palmas - Goiânia (próximo ao setor Jardim das Bandeiras);
- ▶ Referência: Próximo ao Posto Mutucão

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



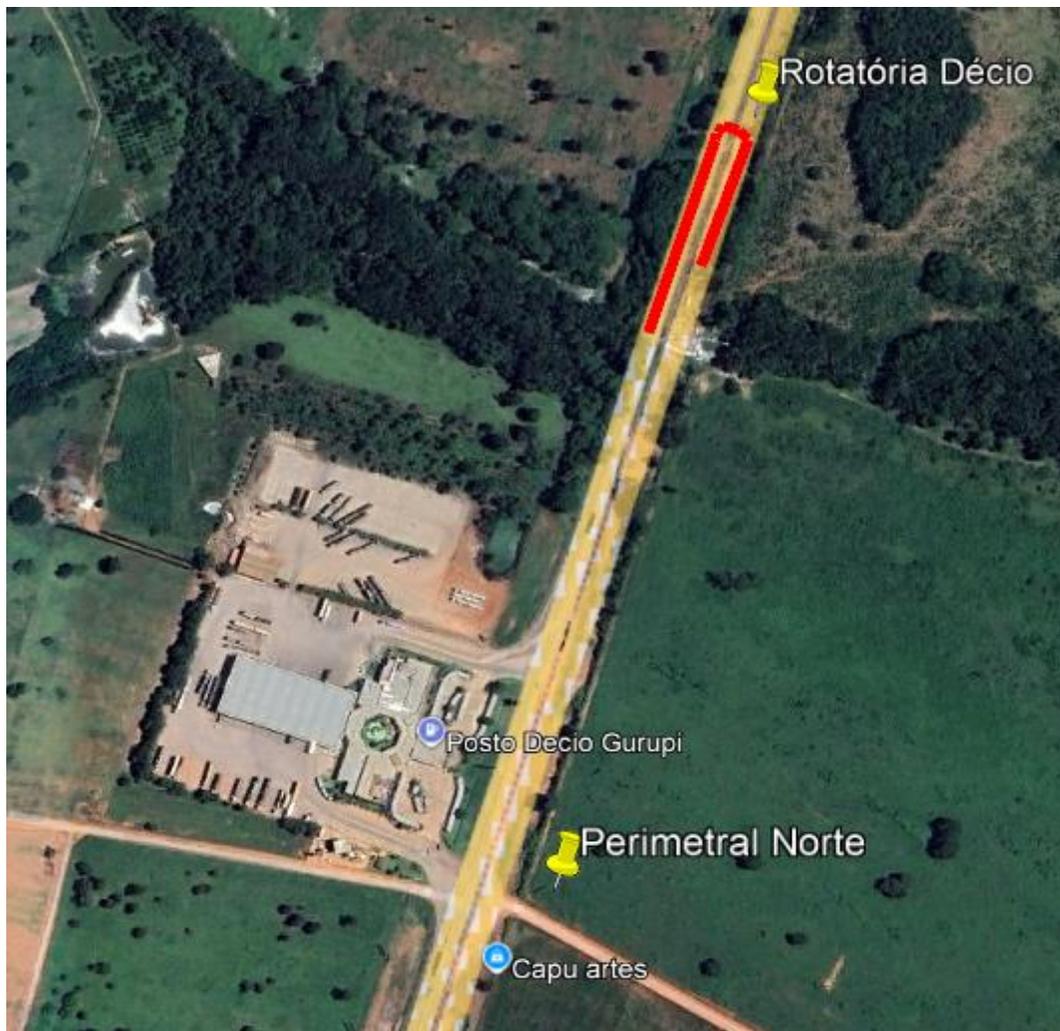
- a) Implantação da agulha de saída no sentido Goiânia - Palmas (próximo a Rua 7);
- Referência: Próximo ao posto San Marino

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



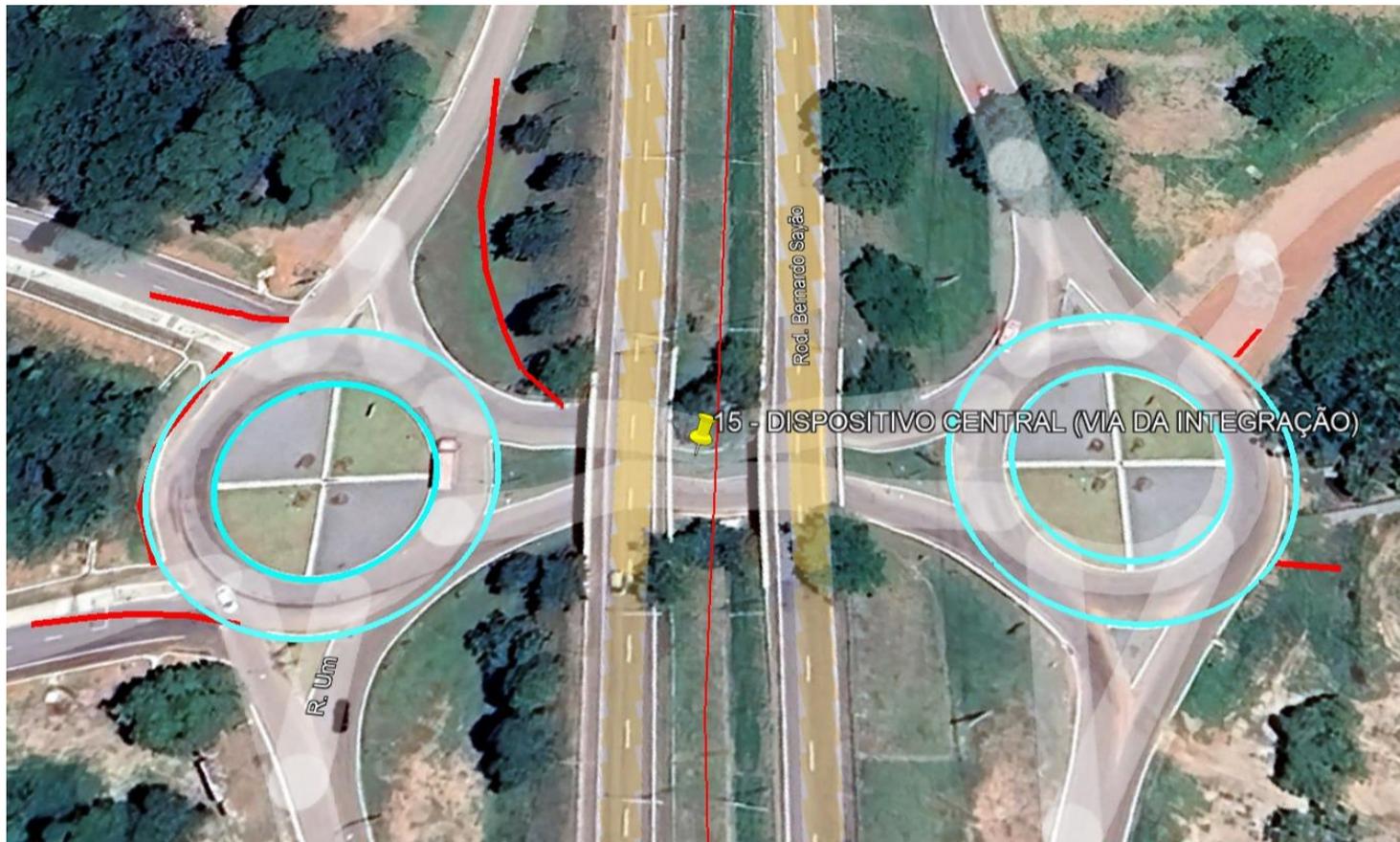
- a) Implantação da rotatória oeste do dispositivo norte ;

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Implantação do retorno de acesso a perimetral norte (Comunidade Micro Jandira, Agrivida, Cascalheira, Tira entulhos, Posto Décio)

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Adequação do dispositivo viaduto (Via da Integração) ;

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi

3 - Ações a longo prazo (365 dias)

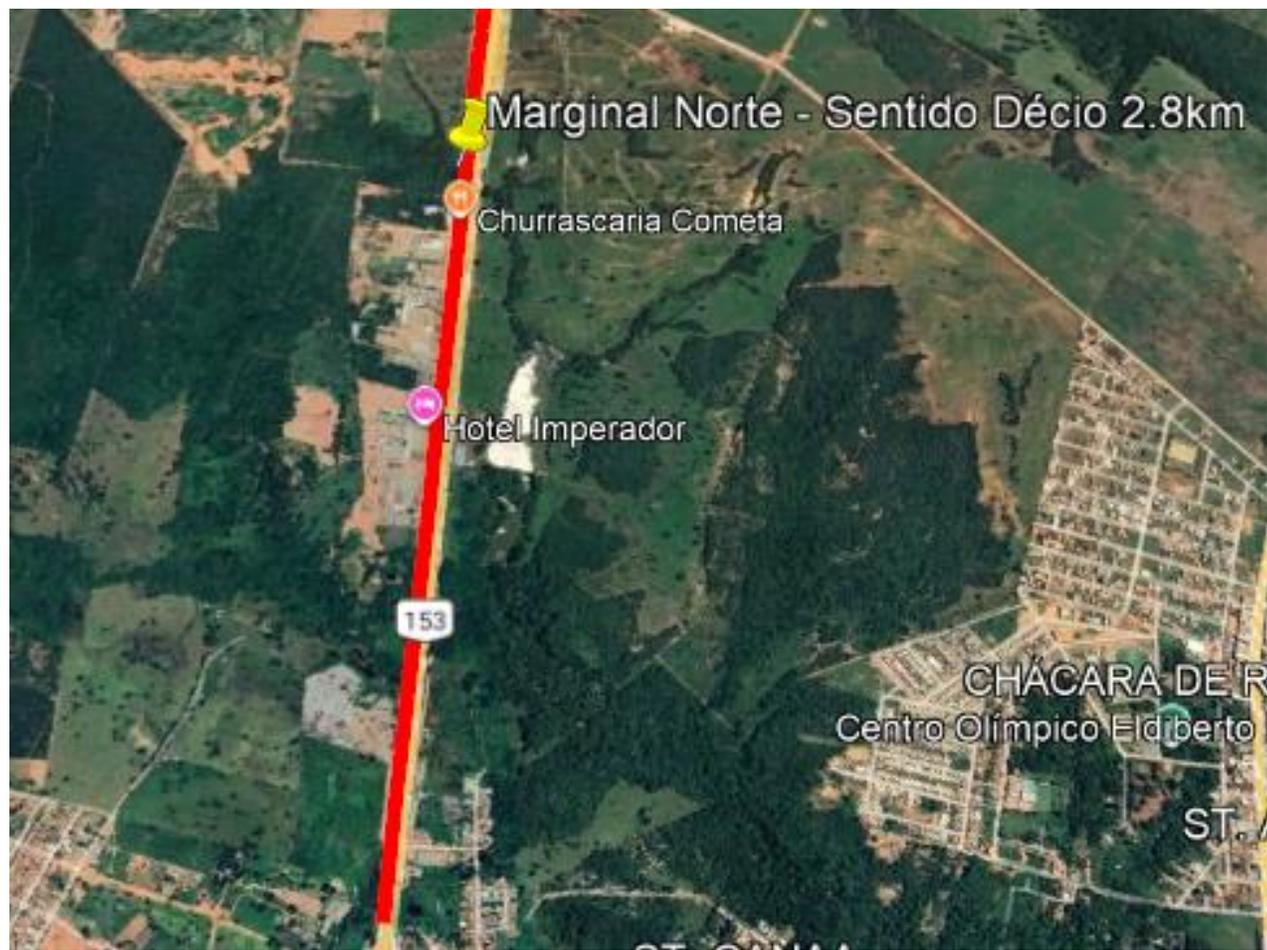
- a) Aditivo junto a ANTT para continuidade das marginais sentido SUL (até Ceasa);
- b) Aditivo junto a ANTT para continuidade das marginais sentido NORTE (até o posto Décio);
- c) Aditivo junto a ANTT para construção de dispositivo de acesso a perimetral SUL (acesso a BR242);
- d) Aditivo junto a ANTT para construção de dispositivo de acesso a perimetral NORTE
- e) Aditivo junto a ANTT para construção de passagem subterrânea para veículos (ANTIGO TREVO DA 20) ou adequação do trecho para possibilitar um retorno em nível.

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Aditivo junto a ANTT para continuidade das marginais sentido SUL (até Ceasa);

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Aditivo junto a ANTT para continuidade das marginais sentido NORTE (até o posto Décio)
- b) Marginal 2.8 km

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Aditivo junto a ANTT para construção de dispositivo de acesso a perimetral SUL (acesso a BR242);

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Aditivo junto a ANTT para construção de dispositivo de acesso a perimetral NORTE

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Aditivo junto a ANTT para construção de passagem subterrânea para veículos (ANTIGO TREVO DA 20) ou adequação do trecho para possibilitar um retorno em nível.

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi

Ações Compensatórias

- a) Implantação de pavimentação no trecho de liga o Setor Jardim das Bandeiras ao Setor Waldir Lins (segundo acesso dos moradores da região para não usar a marginal);
- b) Implantação de pavimentação no trecho para acesso ao Setor Madrid;
- c) Implantação de pavimentação no trecho de acesso ao dispositivo oeste na saída norte (TO 374);
- d) Manutenção e adequação das entradas das ruas 7 e 20 como agulhas de entradas e saídas ;
- e) Implantação de redutores de velocidade eletrônico nas proximidades do trevo da 20, trevo da 7 e da passarela de pedestres;
- f) Implantação de guarda reios em todo trecho urbano.
- g) Implantação de recapeamento em cbuq da rotatória leste do dispositivo sul (Av Goiás ate o semáforo do shopping Araguaia
- h) Implantação do acesso no dispositivo leste do viaduto sul até a Av de acesso ao setor Filo Moreira
- i) Implantação de trecho de via que conforma a Av. Pioneira ao acesso da marginal (EM FRENTE A CONCRETINS)

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



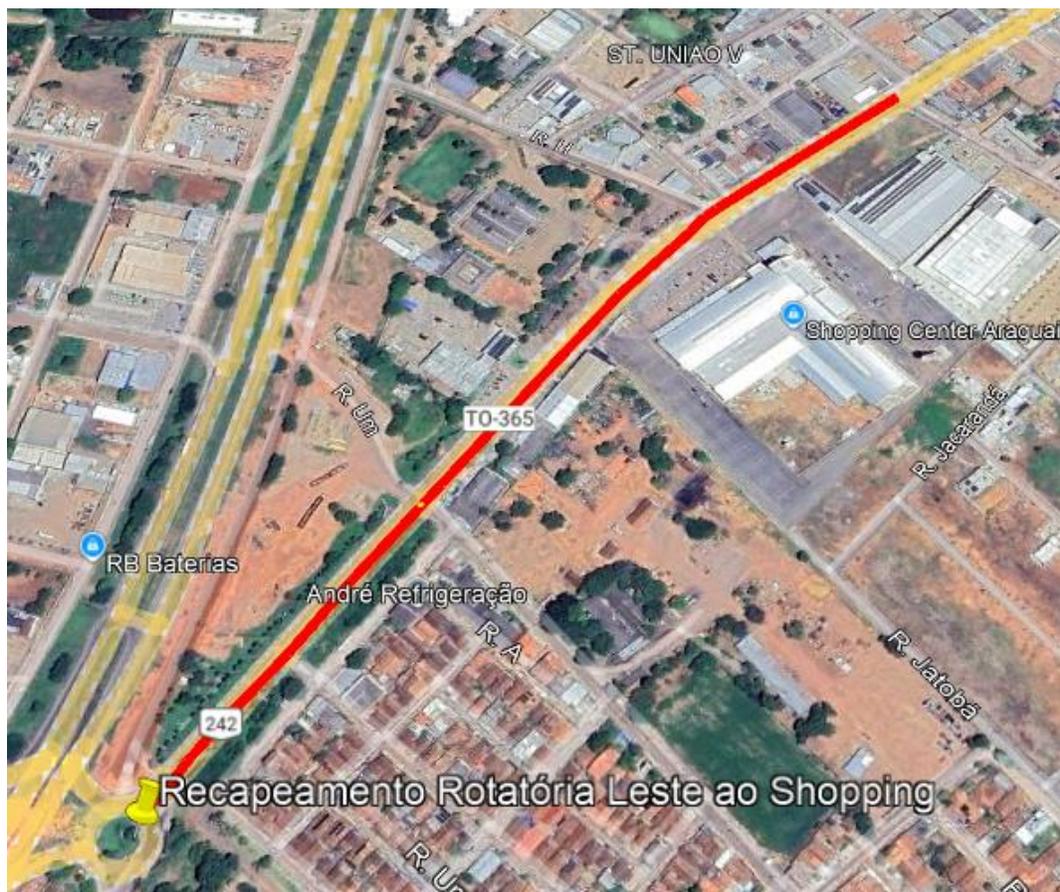
- a) Implantação de pavimentação no trecho de liga o Setor Jardim das Bandeiras ao Setor Waldir Lins (segundo acesso dos moradores da região para não usar a marginal);
- b) 400m de pavimentação

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Implantação de pavimentação no trecho para acesso ao Setor Madrid;
- b) 770m de pavimentação

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Implantação de recapeamento em cbuq da rotatória leste do dispositivo sul (Av Goiás ate o semáforo do shopping Araguaia)
- b) 800m de pavimentação

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



- a) Implantação do acesso no dispositivo leste do viaduto sul até a Av de acesso ao setor Filo Moreira

Apresentação Impactos da duplicação da BR 153 no trecho urbano de Gurupi



a) Implantação de trecho de via que conforma a Av. Pioneira ao acesso da marginal (EM FRENTE A CONCRETINS)

- 110m de pavimentação

EFEITOS PLUVIOMÉTRICOS - (CHUVAS APÓS ALTERAÇÃO NA VIA MARGINAL



a) Limpeza Viaduto Central - Após chuvas

EFEITOS PLUVIOMÉTRICOS - (CHUVAS APÓS ALTERAÇÃO NA VIA MARGINAL)



- a) Trecho Lateral da via marginal alterado pós obras -
- b) Terreno natural alterado por bota fora